

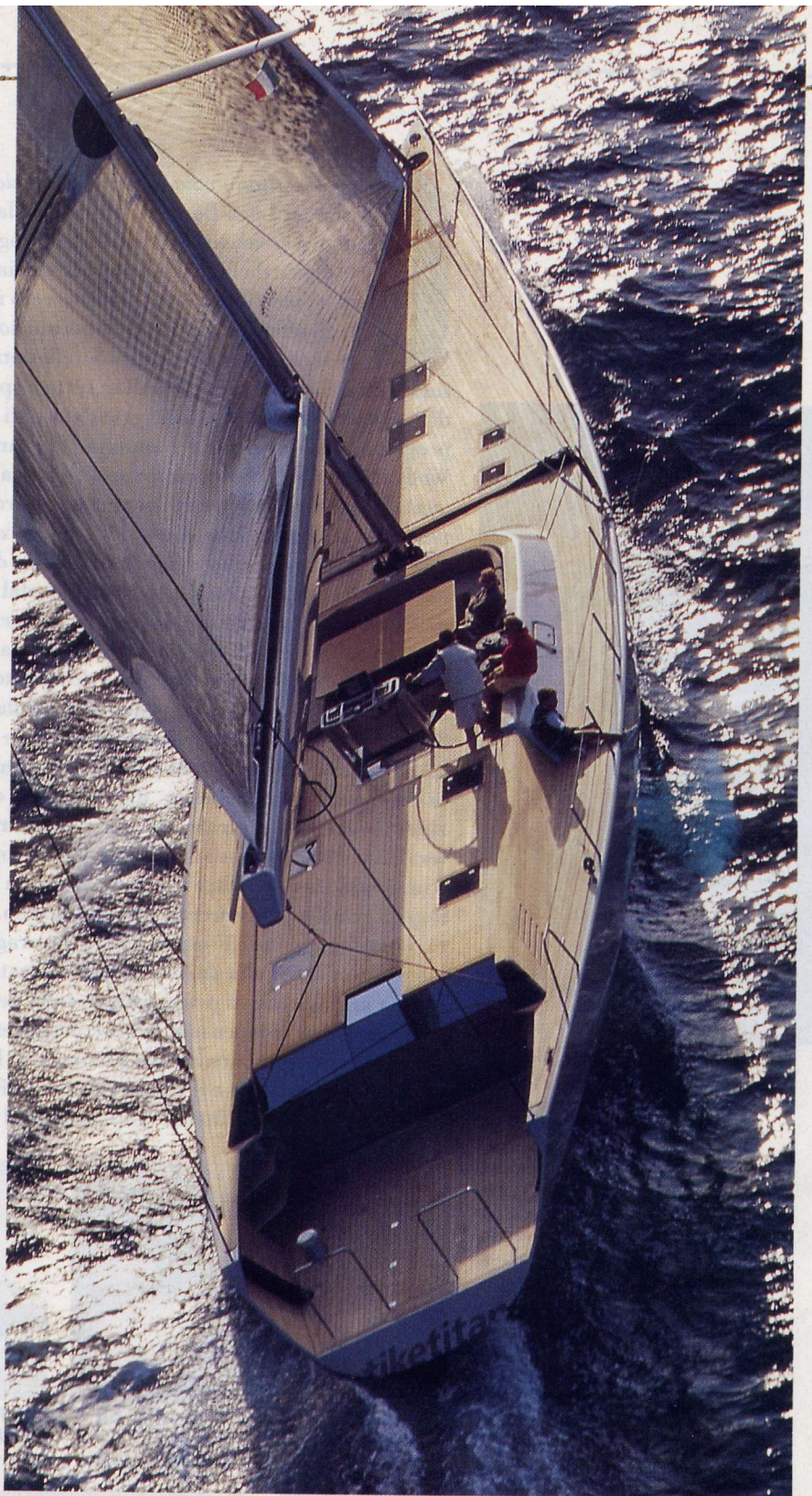
WALLY 88



CANTING KEEL, COSTRUZIONE IN COMPOSITO E
DISPOSIZIONE DEGLI INTERNI INNOVATIVA:
ECCO A VOI IL WALLY DELLA TERZA GENERAZIONE

CHIGLIA BASCULANTE

Estremamente razionale il pozzetto centrale del Wally Yachts 88 Tiketitan con timoneria molto avanzata. Anche se può sembrare troppo alta sull'acqua, la sensazione che si prova al timone è quella di avere un perfetto controllo dell'imbarcazione. Incredibile l'effetto della chiglia basculante (si muove di 40 gradi) che migliora il raddrizzamento.



ISOLA
Tra le due ruote del timone è stata posizionata una consolle per strumenti e computer.



UNA POPPA SALOTTO
Tiketitan è la terza rivoluzione Wally - come dice Luca Bassani. Tra le principali novità un diverso sfruttamento della poppa, trasformata in una grande piattaforma ampiamente sfruttabile sia in navigazione sia in rada. La sensazione che si ha in crociera, stando in questa zona, è quella di un maggiore contatto con l'acqua e anche a barca fortemente sbandata gli ospiti non si sentono più sicuri rispetto al pozzetto centrale.

Con *Tiketitan* inizia la terza rivoluzione Wally." È questo lo "slogan" con cui Luca Bassani, titolare della Wally Yachts, sintetizza la sua nuova creazione di 88 piedi: un progetto rivoluzionario sia per quanto riguarda le soluzioni applicate sia per la sua disposizione di interni e piano di coperta. Questo scafo infatti si deve considerare, a tutti gli effetti, una "barca laboratorio" voluta proprio da Bassani per poter testare nuove soluzioni che potrebbero essere applicate sui prossimi Wally. E in effetti su *Tiketitan* tutto è sperimentale, compresi i materiali di costruzione, dove si è fatto grande uso di carbonio a vista. L'innovazione progettuale più evidente è comunque la grande piattaforma di poppa che in Wally chiamano "*terrace on the sea*". Questa soluzione è stata voluta per permettere agli ospiti di vivere una grande barca a vela con una filosofia differente. La sensazione che si prova in questa zona è quella di essere a contatto dell'acqua, quasi si stesse veleggiando su una deriva e non su un 88 piedi. Anche navigando sbandati non si avverte, come dal pozzetto centrale, l'inclinazione dello scafo; la "*terrace on the sea*" si trasforma facilmente anche in un grande prendisole e ospita una passerella/scaletta. Da questa area si accede anche al quadrato, posizionato a poppa e delimitato da una grande vetrata. La vivibilità interna è quindi paragonabile a quella di un motoryacht dove la zona "più vissuta" dell'imbarcazione è funzionale e soprattutto sul medesimo livello del pozzetto. Il resto della coperta è estremamente semplice e razionale con la timoneria molto avanzata, da cui si ha il completo controllo dell'imbarcazione, la consolle centrale, con i comandi idraulici di winch, chiglia e computer di navigazione, il secondo accesso sottocoperta e il pozzetto con divani a U e un grande tavolo. Oltre al salone di poppa gli interni prevedono due cabine doppie gemelle, con cuccette singole e bagno. A centro barca, sotto al pozzetto, la sala macchine che ospita anche i leveraggi della canting keel idraulica. Ai lati di quest'area sulla sinistra è stata collocata la zona carteggio e l'accesso alla cabina armatoriale di prua, mentre sulla destra la cucina e la cabina dell'equipaggio. Per compensare lo scarroccio generato dalla chiglia basculante è stata prevista a prua una deriva a baionetta. La randa è avvolgibile all'interno del boma in carbonio e il trasto è stato sostituito da un archetto. L'albero in carbonio, cela al suo interno gli scarichi del motore e del generatore.



BOMA La randa del Wally Yachts 88 è avvolgibile all'interno del boma realizzato in carbonio. Le vele sono della North Sails con tessuto 3DL.



PRUA La cabina armatoriale ha due letti gemelli separati, la soluzione migliore in navigazione.



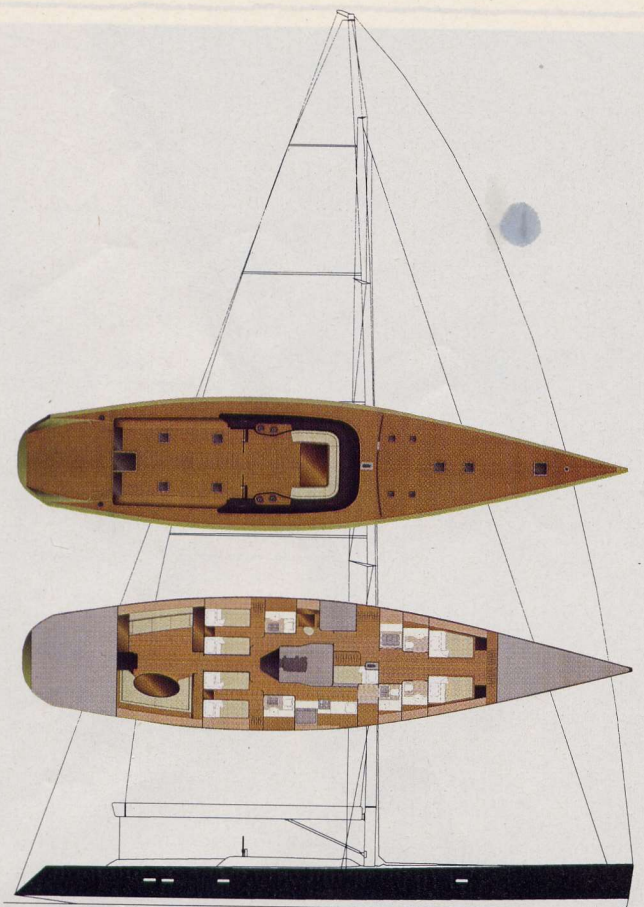
POPPA Due le cabine gemelle, anche loro con letti separati, entrambe con ampio locale bagno.



FUNZIONALE La poppa cela all'interno una passerella/scaletta realizzata in carbonio e teak.



COPERTA Semplice e razionale il piano di coperta; con tutta l'attrezzatura custom realizzata in carbonio e titanio.



DATI TECNICI

Progetto	Wally Yachts German Frers
Cantiere	Green Marine
Lung. ft	27,0 m
Lung. al gall.	22,5 m
Larghezza	6 m
Pescaggio	3,80 m
Dislocamento	32 t
Sup. velica	358 mq
Randa	214 mq
Fiocco	142 mq
Gennaker	377,5 mq
Motore	250 hp
Acqua	1200 lt
Gasolio	1600 lt
Cuccette	6
Wally Yachts Seaside Plaza 8, Avenue des Ligures, 98000 Monte Carlo - Monaco, tel. 00377.93.100093, E-mail: wallyyachts@tele- port.mc	



TIMONERIA
Caratteristiche e realizzate in carbonio le ruote e le colonnine del timone su cui sono rinviati i comandi elettrici di vele e chiglia.



QUADRATO La "rivoluzione" più evidente riguarda il quadrato del Wally 88, posizionato all'estrema poppa e direttamente a contatto con la grande "terrace on the sea". Questa concezione è molto simile a quella dei motoryacht. Gli interni sono caratterizzati da zone con carbonio a vista.